

Podpůrné stavby pozemních komunikací

Ing. Václav Snížek¹

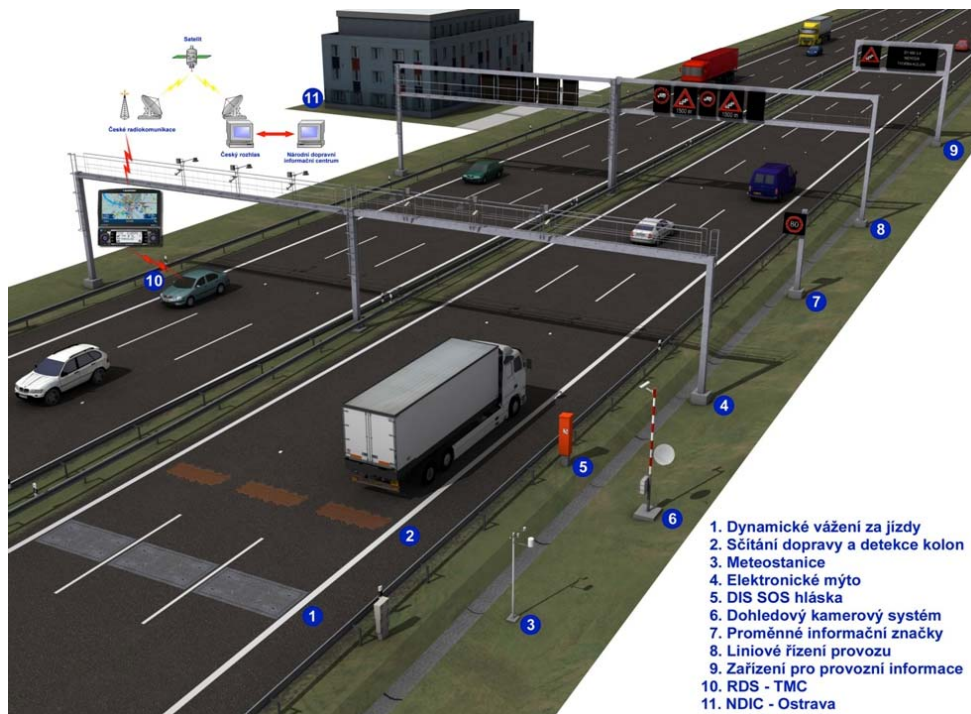
Abstrakt

Příspěvek se zabývá identifikací, popisem a analýzou pozemních staveb a konstrukcí zajišťujících nezbytné funkce pro plynulý a bezpečný provoz po pozemních komunikacích. Řešenými objekty jsou zejména informační a řídicí centra dopravy. Zmíněné objekty jsou popsány a zkoumány zejména s ohledem na uplatnění služeb facility managementu.

Informační a řídicí centra dopravy

Jedná se o specializovaná pracoviště, která jsou zřizována za účelem sběru a zpracování dopravních informací o provozu na vymezených úsecích nebo oblastech sítě pozemních komunikací. Sběr dat je prováděn z telematických aplikací, mezi které patří dohledový kamerový systém, sčítače dopravy, elektronické mýto a další. Dopravními centry jsou rovněž zjišťovány technologické informace o provozním stavu některých technologií nebo výstrahy a varování o kritických situacích. Telematické aplikace umožňují řídicím a informačním centrům plynulost dopravy vzdáleně řídit a ovlivňovat. [1]

Obr. 1: Schéma telematických aplikací



Zdroj: [2]

¹ Václav Snížek, FSV ČVUT v Praze, Doc. Ing. Daniel Macek, Ph.D., vaclav.snizek@fsv.cvut.cz

Tab. 1: Přehled informačních a řídicích center dopravy v ČR

Pč.	Název centra	Zkratka	Lokalita pracoviště
1	Národní dopravní informační centrum	NDIC	SSÚD Ostrava
2	Řídicí centrum SOKP Rudná	ŘC SOKP	SSÚD Rudná
3	Řídicí centrum tunelu Klimkovice	ŘCT Klimkovice	SSÚD Ostrava
4	Řídicí centrum tunelu Valík	ŘCT Valík	SSÚD Svojkovice
5	Řídicí centrum tunelů Libouchec a Panenská	ŘCT Libouchec a Panenská	SSÚD Řehlovice
6	Dopravní informační centrum Praha	DIC Praha	HDRÚ Praha
7	Dopravní informační centrum Brno	DIC Brno	CTD Brno

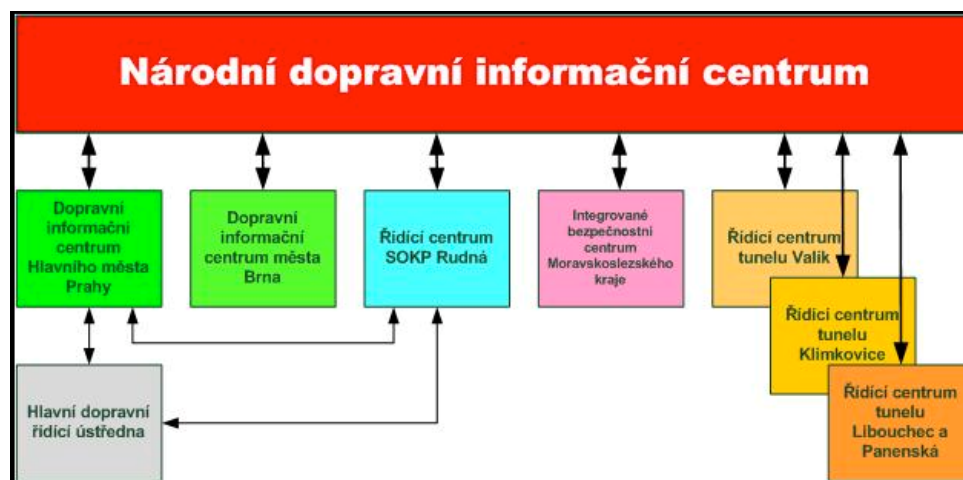
Zdroj: [1]

Architektura telematických systémů

Dopravní a řídicí centra se nazývají rovněž telematické systémy. Centrálním řídicím systémem je Národní dopravní informační centrum (NDIC), jež je provozováno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Pracoviště se nalézá v budově Střediska správy a údržby dálnic v Ostravě (SSÚD Ostrava). Jednotlivé telematické systémy pracují samostatně, avšak veškeré informace jsou právě s NDIC v rámci celé ČR sdíleny a synchronizovány. Spolupráce a sdílení dat probíhá rovněž v rámci jednotlivých řídicích center.

Úkolem NDIC je především řízení a koordinace telematických systému po technické i provozní stránce.

Obr. 2: Schéma architektury telematických systému



Zdroj: [1]

Vybavení řídicích a informačních center

Operační pracoviště jednotlivých dopravních a řídicích center jsou vybavena podobným zařízením a technologiemi, avšak v odlišném množství a velikosti.

Například NDIC je vybaveno sedmi operátorskými pracovišti, instalovanou velkoplošnou obrazovkou o rozměrech 8 x 1,5 m, zařízením pro videokonferenci a on-line sdílení dat a informací s ostatními složkami krizového řízení. Nepřetržitě zde pracuje 15 pracovníků, přičemž každé operátorské pracoviště je standardně vybaveno výkonným PC s vysokorychlostním připojením k počítačové síti, čtyřmi LCD monitory a minimálně jednou telefonní linkou.

Obr. 3: Hlavní operační a videokonferenční sál NDIC



Zdroj: [3]; Zdroj: [4]

Facility management telematických systémů

Facility management (FM), neboli řízení podpůrných činností firmy, které nesouvisí s hlavním předmětem činnosti společnosti, lze rovněž aplikovat pro řídicí a informační centra dopravy. Využití FM může být pro dané centrum výhodné, jelikož nemusí zajišťovat podpůrné služby svými zdroji. Ty provede odborná firma zajišťující FM a centrum tak může využít své specializované pracovníky pro odbornou činnost související hlavním předmětem podnikání. Seznam facility služeb, jež lze pro jednotlivá řídicí centra využít je vyobrazen v tabulce níže.

Facility management lze rozdělit například do následujících skupin²:

Property services – procesy související se správou, údržbou a využitím nemovitosti

Office support – procesy spojené s přímým chodem společnosti

Cleaning – procesy související s denním, periodickým, speciálním úklidem

Catering – procesy spojené s občerstvením a zajištěním stravovacích služeb

Security – procesy související se zabezpečením ostrahy, ochrany a bezpečnosti

Tab. 2: Přehled informačních a řídicích center dopravy v ČR

Pracoviště		NDIC	ŘC SOKP Rudná	ŘCT Klimkovice	ŘCT Valík	ŘCT Liboulec a Panenská	DIC Praha
Property Services	Provoz a preventivní údržba technologií	x	x	x	x	x	x
	Běžná údržba a opravy	x	x	x	x	x	x
	Energetika	x	x	x	x	x	x
	Inženýring, auditing, reporting						
	Doplňkové služby	x	x	x	x	x	x
	Pest Control (desinfekce, desinsekce, deratizace)	x	x	x	x	x	x
Office Support	Recepční služby	x	x				
	Agenturní zaměstnávání						
	Administrativní služby	x	x				
	Péče o došlé a odchozí zásilky						

² Rozdělení facility managementu dle společnosti ISS Facility Services s.r.o., <http://www.cz.issworld.com/>

	Doplňkové služby	x	x	x	x	x	x
Cleaning	Denní / pravidelný úklid	x	x	x	x	x	x
	Periodický úklid	x	x	x	x	x	x
	Speciální úklid, čištění	x	x	x	x	x	x
	Dezinfekční servis	x	x	x	x	x	x
	Hygienický servis	x	x	x	x	x	x
	Údržba venkovních ploch	x	x	x	x	x	
	Doplňkové služby	x	x	x	x	x	x
	Specifická úklidová řešení	x	x	x	x	x	x
Catering	Firemní restaurace						
	Kantýny	x					
	Executive Dining						
Security	Systémová řešení ostrah budov, podniků, úřadů	x	x	x	x	x	x
	Návrhy řešení a instalace bezpečnostních	x	x	x	x	x	x
	Kontrola příchoďů a odchodů	x	x	x			
	Kontrola vozidel	x	x				
	Osobní ochrana						
	Doprovod při předání cenin						
	Služby v oblasti požární ochrany	x	x	x	x	x	x

Zdroj: Autor

Křížek v tabulce zobrazuje relevantnost činnosti k danému řídicímu a informačnímu centru.

Závěr

Facility management lze úspěšně aplikovat na podpůrné stavby pozemních komunikací, zejména pro řídicí a informační centra dopravy (telematické systémy). Rovněž bylo zjištěno, že individualita každého řídicího centra vyžaduje specifickou kombinaci procesů, zajišťovaných prostřednictvím facility managementu.

Literatura:

- [1] *Informační a řídicí centra dopravy – obecné informace* . [online]. 2011 [cit. 2011-18-09]. Dostupné z WWW: <<http://www.dopravniinfo.cz/obecne-informace1>>
- [2] *Telematické systémy – obecné informace* . [online]. 2011 [cit. 2011-18-09]. Dostupné z WWW: <http://www.dopravniinfo.cz/obecne-informace>
- [3] <http://img1.ct24.cz/cache/616x347/article/4/323/32260.jpg>
- [4] http://www.asavi.cz/_storage/ftb/AVM-NDIC.jpg